Eigenflow

GUIDE · 13/11/2026

L'agent Claude qui transforme tes points en classe affaires

Les commandes pour l'installer, ce qui marche sans payer, notre test sur un Paris-Tokyo et les bons ratios pour une Amex française

PAR

Abyane Nabeebaccus

INSTAGRAM

@abyane_nb

ÉDITION

novembre 2026

Tu as commenté MILES, voici le lien : github.com/borski/travel-hacking-toolkit

C'est un plugin gratuit pour Claude Code, sous licence MIT, écrit par Michael Borohovski. Il installe un agent, travel-hacker, qui cherche les sièges payables en miles, les compare au prix du billet et calcule quels points de carte transférer. Le 13 novembre 2026, le dépôt avait 952 étoiles sur GitHub, et son dernier changement datait du 9 novembre.

Ce guide montre comment l'installer et ce qu'il fait sans payer un centime. Il donne notre test sur un vrai Paris-Tokyo en classe affaires, avec la réponse de Claude mot pour mot. Surtout, il montre où l'outil se trompe si ta carte est française : ses ratios de transfert sont ceux des cartes américaines.

Prix et pages officielles relus le 13 novembre 2026. On n'a aucun lien avec l'auteur du dépôt, seats.aero, American Express ou Air France.

À savoir avant de lire

- On n'a pas installé le plugin. On a donné à Claude le texte de l'agent, de trois de ses skills et de deux fichiers de données, avec de vrais prix relevés le 13/11/2026. Aucun serveur ni script du dépôt n'a tourné chez nous.
- Sans clé, il trouve le prix des billets et des hôtels, et les sièges en miles pour un départ dans les 60 prochains jours, sur les données en cache de seats.aero.
- Pour chercher plus loin, il faut seats.aero Pro : 12,99 $ par mois ou 109,99 $ par an depuis le 9/11/2026, soit 11,75 € ou 99,52 € hors taxes. Le README du dépôt affiche encore l'ancien prix.
- Les ratios de transfert du dépôt sont ceux des cartes américaines. Avec une Amex française, 5 points donnent 4 Miles Flying Blue : 85 000 miles coûtent 106 250 points.
- Notre test, pour le 30/11/2026 : 85 000 Miles Flying Blue et 495 € de taxes, contre un billet Air France à 3 581 €. Claude conseille les points. Son « coût réel » de 1 710 € suppose une carte américaine : avec une Amex française, la même méthode donne environ 2 050 €.
- Un transfert de points est définitif, dit la page d'Amex France. Retrouve le siège sur le site de la compagnie avant de transférer quoi que ce soit.

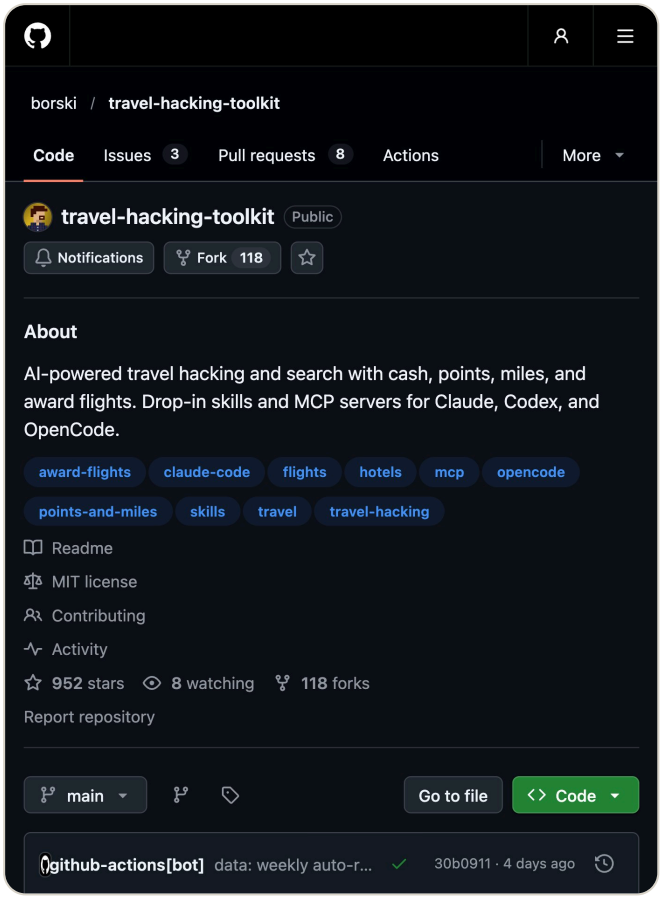
1. Ce que fait le plugin

Un agent et 48 skills

Le plugin ajoute à Claude Code un sous-agent, travel-hacker. Son fichier le fait tourner sur Opus et lui donne une ligne de conduite : chercher sans attendre qu'on le lui demande, trancher plutôt

que lister douze options, et montrer le calcul en centimes gagnés par point.

Autour de lui, 48 skills. Ce sont des fiches de règles en texte que Claude lit quand le sujet se présente : 429 202 octets en tout. Le README en annonce 42, le dépôt en contenait 48 le 13/11. Une partie ne sert qu'aux États-Unis : Southwest, les portails de Chase et d'Amex US, Bilt, TicketsAtWork.



La page du dépôt borski/travel-hacking-toolkit sur GitHub le 13 novembre 2026 : 952 étoiles, 118 copies, licence MIT, dernier changement 30b0911

Les 7 serveurs MCP

Un serveur MCP donne à Claude un outil qu'il appelle pendant la conversation. Le plugin en branche sept :

- Skiplagged et Kiwi.com : le prix des billets, sans clé.
- Trivago : les hôtels, sans clé.
- Ferryhopper : les ferries, 33 pays d'après le README, sans clé.
- Airbnb : annonces et prix, sans clé. Ce serveur tourne sur ta machine et lit le site Airbnb en passant outre son fichier robots.txt (option --ignore-robots-txt dans la configuration du plugin).
- Seats.aero : les sièges payables en miles. Sans compte, les vols au départ dans les 60 jours, sur des données en cache, 1 000 requêtes par jour et par adresse IP. Avec un compte Pro connecté, un an de résultats, la recherche en direct et les alertes.
- LiteAPI : des hôtels au prix du moment, clé obligatoire.

Les skills utiles depuis la France

- trip-calculator : points ou euros, calcul à l'appui. C'est celle de notre test.
- seats-aero et compare-flights : les sièges en miles de tous les programmes, puis la comparaison avec le prix du billet.

- transfer-partners : quels points de carte envoyer vers quel programme. Ses ratios sont américains (partie 5).
- points-valuations : la valeur d'un point dans chaque programme, en cents américains, d'après The Points Guy, Upgraded Points, One Mile at a Time et View from the Wing (relevés de mars 2026).
- gardening : l'audit d'un voyage déjà réservé. Tu lui donnes un fichier avec tes réservations, il cherche une baisse de prix, une meilleure cabine, un changement d'horaire ou le même vol moins cher dans un autre programme. Il le fait quand tu le lui demandes : rien ne le relance tout seul.
- award-holds et stopovers : programme par programme, qui accepte de bloquer un siège en attendant le paiement, et les règles d'escale.
- deutsche-bahn : les trains de la Deutsche Bahn, jusqu'en France, sans clé.

---

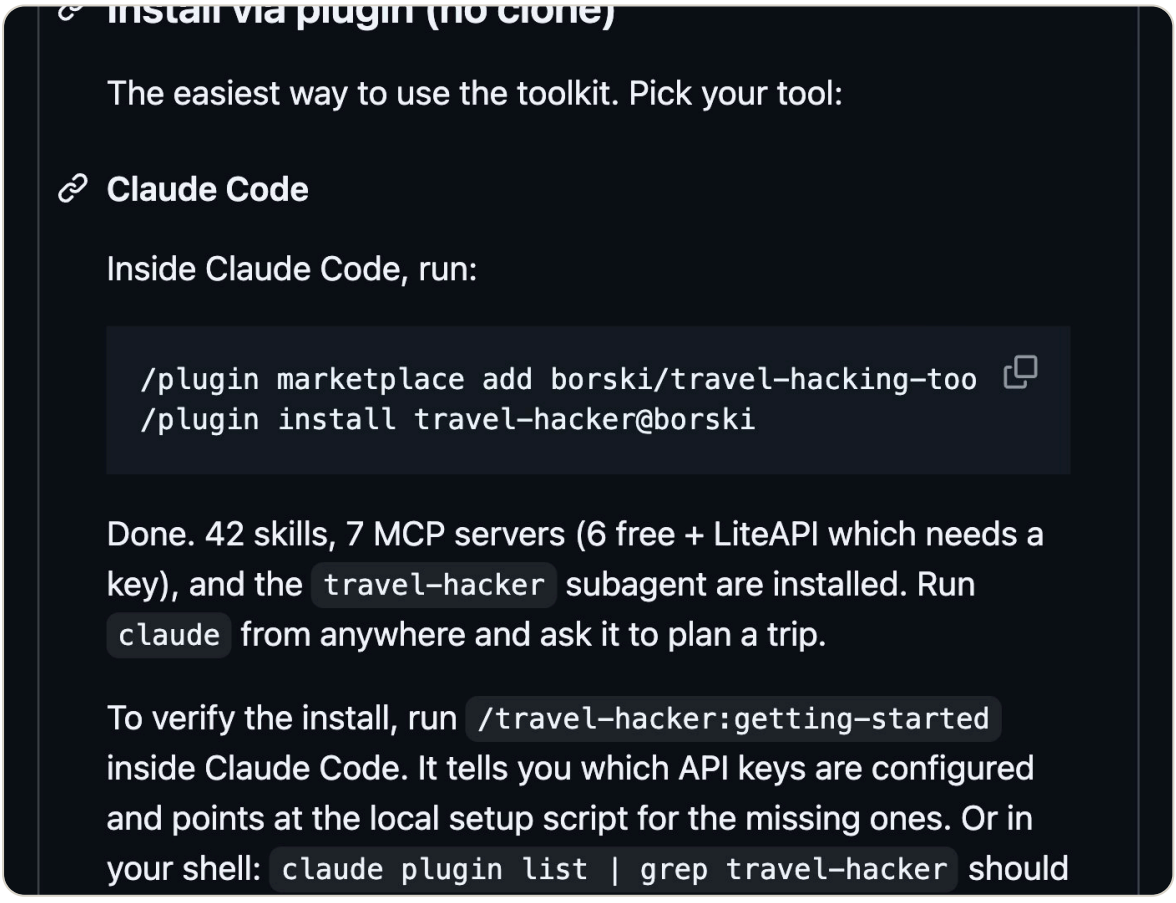
2. L'installer

Dans Claude Code

Tape ces deux commandes dans Claude Code, l'une après l'autre. Ce sont celles du README au 13/11/2026.

> /plugin marketplace add borski/travel-hacking-toolkit

> /plugin install travel-hacker@borski



Le README du dépôt le 13 novembre 2026 : les deux commandes d'installation dans Claude Code, puis la commande de vérification /travel-hacker:getting-started

Pour vérifier, le README propose cette commande, toujours dans Claude Code. Elle dit quelles clés sont réglées et pointe vers le script qui ajoute les autres.

> /travel-hacker:getting-started

Ou, dans un terminal :

> claude plugin list | grep travel-hacker

Ensuite, pose ta question à Claude comme d'habitude. Claude Code passe la main à l'agent d'après sa description, qui couvre toute recherche de voyage : vols, hôtels, soldes de points, itinéraires.

Cowork et Codex

On n'a testé ni l'un ni l'autre. D'après le README du 13/11 :

- Cowork, dans l'appli Claude Desktop, n'a pas les commandes /plugin. Installe le plugin dans Claude Code : Cowork le trouve tout seul, les deux partagent le dossier ~/.claude/plugins/. La conversation classique de Claude Desktop ne lit pas ce format de plugin.
- Codex : une commande dans le terminal, puis le plugin apparaît dans /plugins.

> codex plugin marketplace add borski/travel-hacking-toolkit

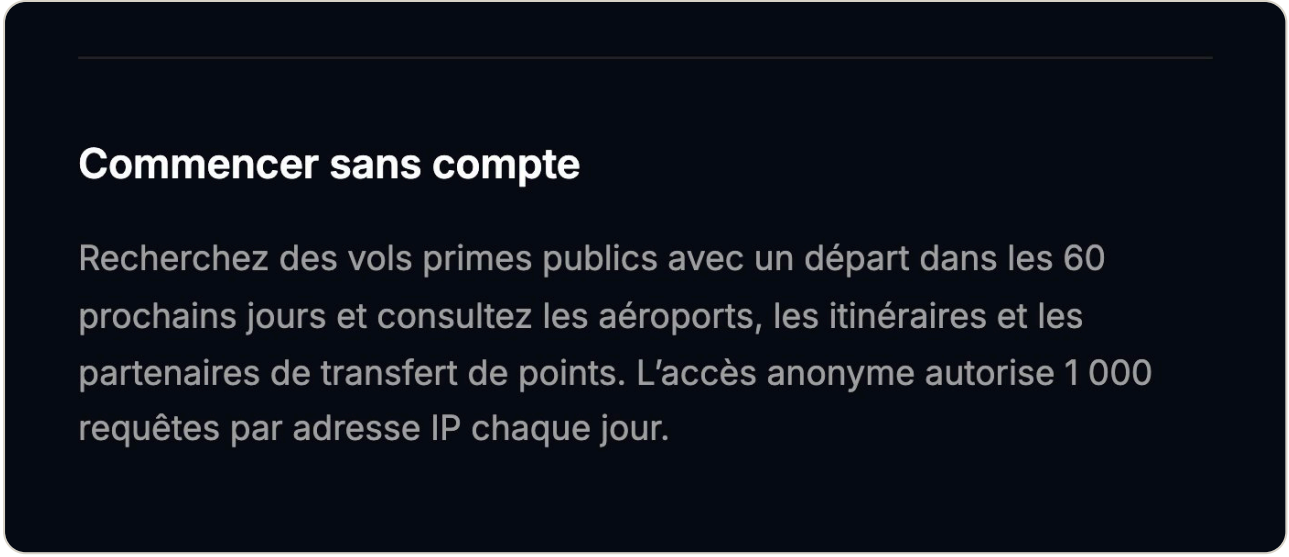
---

3. Ce qui est gratuit, ce qui demande une clé

Sans rien payer

D'après le README, six serveurs marchent tout de suite, sans clé : Skiplagged, Kiwi, Trivago, Ferryhopper, Airbnb et Seats.aero. Tu as le prix des billets et des hôtels, les sièges en miles pour un départ dans les 60 jours, et tous les calculs faits à partir des fichiers du dépôt.

Notre Paris-Tokyo du 30 novembre tombait dans ces 60 jours. Pour un voyage à l'été 2027, il faut seats.aero Pro.



La page MCP de seats.aero le 13 novembre 2026, rubrique « Commencer sans compte » : vols primes publics au départ dans les 60 prochains jours, 1 000 requêtes par adresse IP et par jour

Les clés et leur prix

Prix lus le 13/11/2026 sur les pages officielles, convertis au cours BCE du jour (1 € = 1,1052 $). Aucune de ces pages ne dit si la TVA s'ajoute pour un client en France : nos euros sont hors taxes.

- SEATS_AERO_API_KEY, seats.aero Pro : un an de résultats, alertes, recherche en direct. 12,99 $ par mois (11,75 €), ou 109,99 $ par an d'après Milesopedia (99,52 €). Le README dit encore « ~$8/mo », un prix d'avant la hausse du 9/11/2026. La recherche en direct se fait en connectant ton compte Pro au serveur MCP (dans Claude Code : /mcp, puis seats-aero). La clé est réservée à un usage personnel, et seats.aero prévient qu'il peut la refuser selon le pays.
- DUFFEL_API_KEY_LIVE : les prix des billets tirés des systèmes de réservation des compagnies. La recherche est gratuite tant que tu restes sous 1 500 recherches par réservation, puis 0,005 $ la recherche. Une réservation coûte 3 $ (2,71 €) plus 1 % de son montant.
- IGNAV_API_KEY : des prix de billets en secours. 1 000 requêtes offertes une seule fois, puis 2 $ les 1 000 (1,81 €). Le README parle de 1 000 par mois, la page des tarifs dit une seule fois.
- AWARDWALLET_API_KEY et AWARDWALLET_USER_ID : tes soldes de points récupérés sans les taper. Il faut un compte AwardWallet Business, à 4 $ par mois et par membre (3,62 €).
- SERPAPI_API_KEY : Google Flights et Google Hotels. 250 recherches par mois offertes, puis 25 $ par mois (22,62 €).
- LITEAPI_API_KEY : les hôtels au prix du moment. On n'a pas relevé son tarif.

Le README range les clés dans les variables d'environnement de ton terminal. Ajoute-les, ouvre un nouveau terminal, puis relance claude.

Le script setup-keys.sh : lis-le avant

Le README propose de télécharger et d'exécuter un script en une seule commande (bash suivi d'un curl). Tu lances alors ce qui se trouve sur le dépôt à cet instant, sans l'avoir lu. Télécharge-le d'abord :

> curl -fsSL https://raw.githubusercontent.com/borski/travel-hacking-toolkit/main/scripts/setup-keys.sh -o setup-keys.sh

Ouvre le fichier dans un éditeur de texte. Celui du 13/11 fait 263 lignes : il te demande chaque clé, l'écrit dans ton ~/.zshrc ou ton ~/.bashrc après en avoir fait une copie de sauvegarde, et n'appelle aucun autre site. Si c'est toujours ce qu'il fait, lance-le avec `bash setup-keys.sh`.

Tu peux aussi écrire les clés toi-même dans ~/.zshrc, une ligne par clé, sur le modèle `export SEATS_AERO_API_KEY="ta-clé"`. Dans les deux cas, elles sont en clair dans ce fichier : ne le partage pas et ne le mets dans aucun dépôt. Si tu gardes tes secrets dans 1Password, le README montre comment les injecter au lancement avec op run.

---

4. Notre vrai test

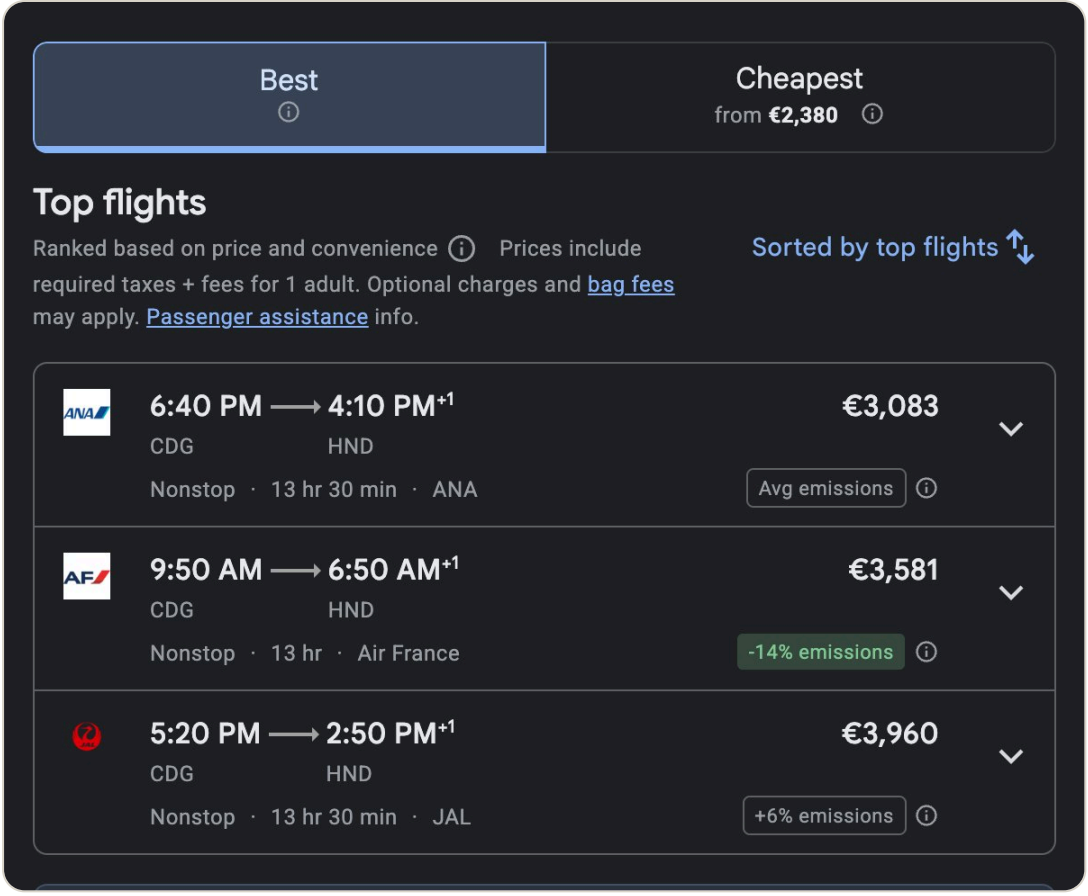
Le montage

Le 13/11/2026 vers 17 h 50, on a relevé deux prix pour un aller simple en classe affaires de Paris CDG à Tokyo, départ le 30/11/2026 :

- sur Google Flights, le vol Air France sans escale CDG vers Haneda : 3 581 € ;
- sur seats.aero, en recherche publique sans compte, le même vol à 85 000 Miles Flying Blue plus 547,20 $ de taxes. Ce jour-là, 14 programmes avaient des sièges sur Paris-Tokyo.

Date	Vu	Programme	Départ	Arrivée	Économie	Premium	Affaires	Première classe
2026-11-30	il y a 1h	Virgin	Paris CDG	Tokyo HND	Direct 21k	Direct 42k	Direct 112k	Non disponible
2026-11-30	À l'instant	Mileage Bank	Paris CDG	Tokyo HND	Direct 27k	Direct 92k	Non disponible	Non disponible
2026-11-30	il y a 1j	AAdvantage	Paris CDG	Tokyo HND	1 stop 35k	Non disponible	1 stop 75k	Non disponible
2026-11-30	il y a 1j	AAdvantage	Paris CDG	Tokyo HND	Direct 35k	Non disponible	Non disponible	Non disponible
2026-11-30	il y a 18h	Atmos	Paris CDG	Tokyo HND	Direct 37.5k	Non disponible	Non disponible	Non disponible
2026-11-30	il y a 1j	Qatar	Paris CDG	Tokyo HND	1 stop 40k	Non disponible	1 stop 160k	Non disponible
2026-11-30	il y a 18h	LifeMiles	Paris CDG	Tokyo HND	1 stop 46k	Non disponible	Non disponible	Non disponible
2026-11-30	il y a 1h	SkyMiles	Paris CDG	Tokyo HND	Direct 50k	Non disponible	Direct 80k	Non disponible
2026-11-30	il y a 18h	Qantas	Paris CDG	Tokyo HND	Direct 51.8k	Non disponible	Non disponible	Non disponible
2026-11-30	il y a 18h	Qantas	Paris CDG	Tokyo HND	1 stop 53.1k	Non disponible	Non disponible	Non disponible
2026-11-30	il y a 1h	Flying Blue	Paris CDG	Tokyo HND	Direct 53.5k	Non disponible	Direct 85k	Non disponible

La recherche publique seats.aero du 13 novembre 2026 pour le 30 novembre, Paris CDG vers Tokyo Haneda : Flying Blue direct à 85 000 miles en affaires, Delta SkyMiles direct à 80 000, AAdvantage à 75 000 avec une escale



Google Flights le 13 novembre 2026, classe affaires CDG vers HND le 30 novembre : Air France sans escale à 3 581 €, ANA sans escale à 3 083 €, le moins cher à partir de 2 380 €

Puis on a donné en consigne à Claude, modèle Opus, le texte de l'agent travel-hacker, de trois skills (trip-calculator, transfer-partners, points-valuations) et de deux fichiers de données (transfer-partners.json et points-valuations.json). Commande claude -p, option --safe-mode, aucun outil, un dossier vide. Il a répondu en 43,7 secondes. Au prix de l'API, l'appel valait 0,34 $. Rien n'a été facturé : il passait par notre abonnement.

La question, telle qu'on l'a posée

À COLLER

```
Je pars de Paris (CDG) pour Tokyo le 30 novembre 2026, aller simple en classe
affaires.

Prix du billet relevé aujourd'hui (13/11/2026) sur Google Flights : Air France,
vol sans escale CDG → HND, 3 581 €.

Sièges en miles relevés aujourd'hui sur seats.aero (recherche publique, même
jour, cabine affaires) :
- Flying Blue (Air France-KLM) : 85 000 miles + 547,20 USD de taxes, vol Air
France sans escale CDG → HND
- Delta SkyMiles : 80 000 miles + 871,84 EUR de taxes, vol Air France sans
escale CDG → HND
- American AAdvantage : 75 000 miles + 183,40 USD de taxes, avec escale
(compagnies AY, JL)

J'ai 120 000 points Amex Membership Rewards, sur une carte American Express
française.

Je paie en points ou en euros ? Fais le calcul et dis-moi le meilleur plan.
Réponds en français, en moins de 250 mots.
```

La réponse de Claude, sans retouche

Le tableau est en markdown, tel que Claude l'a écrit.

À COLLER

```
# Payez en points, via Flying Blue

Taux de change supposé : 1 USD ≈ 0,86 €.

| Option | Miles | Taxes | Valeur obtenue* | Accessible avec Amex MR ? |
|---|---|---|---|---|
| Cash | – | 3 581 € | – | Oui |
| **Flying Blue** (AF sans escale) | 85 000 | ≈ 471 € | **3,66 c€/mile** | Oui |
| Delta (AF sans escale) | 80 000 | 872 € | 3,39 c€/mile | Oui |
| AAdvantage (AY/JL, escale) | 75 000 | ≈ 158 € | 4,56 c€/mile | **Non** |

*Valeur obtenue = (prix cash − taxes) ÷ miles

**Pourquoi Flying Blue**
- **Rendement :** 3,66 c€ par point, soit plus du double du plancher Amex MR (≈ 1,46 c€).
- **Coût réel :** 85 000 points (valeur ≈ 1 240 €) + 471 € de taxes ≈ **1 710 €**, contre 3 581 € en cash.
- **Delta :** économise 5 000 miles (≈ 73 €), mais coûte 401 € de taxes en plus.
- **AAdvantage :** meilleur rendement, mais Amex MR ne transfère pas vers ce programme.

**Point critique : le ratio de transfert.** Mes ratios (1:1) sont ceux d'Amex US. Amex France applique ses propres ratios vers Flying Blue, à vérifier dans votre espace Membership Rewards. Vos 120 000 points suffisent tant que le ratio ne dépasse pas ~1,41 point par mile.

**Plan**
1. Confirmez le vol et le tarif à 85 000 miles sur airfrance.fr. Les données seats.aero sont en cache, et les taxes en euros peuvent différer.
2. Si besoin, demandez par téléphone une mise en attente de 3 jours, possible chez Flying Blue.
3. Transférez le montant exact. Le transfert vers Flying Blue est instantané.
4. Réservez tout de suite.

Je n'ai pas vérifié les bonus de transfert en cours. Mes valorisations datent de mars 2026.
```

Ce qu'on corrige

Ses calculs sont justes, on les a refaits à la main. Trois de ses hypothèses ne collent pas à une carte française.

1. Le taux de change. Claude a pris 1 $ = 0,86 €. Le cours BCE du 13/11 donne 1 $ = 0,905 €. Les taxes Flying Blue font donc 495 € (Claude : 471 €), et le gain passe de 3,66 à 3,63 centimes d'euro par mile.

2. Le ratio Amex. Claude a pris le ratio américain, un point pour un mile. Amex France donne 4 Miles Flying Blue pour 5 points : il faut 106 250 points. Claude l'a signalé lui-même, et 120 000 points suffisent toujours.

3. Le délai. Claude écrit que le transfert vers Flying Blue est instantané. Pour ses cartes françaises, Amex annonce un crédit sous 3 jours ouvrés.

Avec ces corrections, et en comptant comme Claude le point Amex à 1,46 centime d'euro :

- billet Air France : 3 581 € ;
- Flying Blue : 106 250 points et 495 € de taxes, environ 2 048 € ;
- Delta : 80 000 points et 872 € de taxes, environ 2 041 €.

Payer en points reste bien moins cher. Entre Flying Blue et Delta, c'est presque égal : Delta te garde 26 250 points, Flying Blue te garde 377 €.

Le « coût réel » de Claude additionne les taxes et une valeur donnée aux points : 1,7 cent américain par point Amex, d'après des blogs américains. De ta poche, tu ne sors que les taxes.

Deux détails encore. Le même jour, ANA faisait le vol sans escale à 3 083 €, et le billet le moins cher partait de 2 380 € avec une escale : comparer au vol Air France reste juste, puisque c'est le siège qu'on réserve en miles. Et la mise en attente de 3 jours chez Flying Blue, citée par Claude, vient d'un fichier du dépôt qui s'appuie sur des blogs américains. On ne l'a pas vérifiée pour la France.

---

5. Le piège des cartes françaises

Le fichier data/transfer-partners.json décrit six programmes de cartes, tous américains : Amex, Chase, Capital One, Citi, Bilt et Wells Fargo. Ses ratios Amex viennent de la page américaine d'American Express et datent du 12 juillet 2026. L'agent s'en sert pour savoir quels programmes tu peux remplir. Avec une carte française, il se trompe dans les deux sens.

Les ratios d'Amex France, relevés le 13/11/2026 sur la page « Transférez vos points vers les programmes de fidélité partenaires » :

- Flying Blue : 5 points pour 4 Miles ;
- Delta SkyMiles : 1 point pour 1 mile ;
- Finnair Plus, Asia Miles, EuroBonus et KrisFlyer : 5 points pour 4 ;
- Avios : 5 points pour 4 ou 6 points pour 5, selon la compagnie ;
- hôtels : 1 point pour 1 point Hilton Honors ou Marriott Bonvoy, 2 points pour 5 points Radisson Rewards.

La page française liste 10 offres vers des compagnies aériennes, le fichier américain 16.



La page d'Amex France le 13 novembre 2026 : 5 points Membership Rewards = 4 Miles Flying Blue

Sur notre vol du 30/11, ça donne :

- Flying Blue, 85 000 miles : 106 250 points Amex France et 547,20 $ de taxes (495 €). L'agent compte 85 000 points.
- Delta, 80 000 miles : 80 000 points, comme aux États-Unis, mais 871,84 € de taxes.
- AAdvantage, 75 000 miles avec une escale : aucun transfert depuis Amex, ni en France ni aux États-Unis.
- Finnair Plus, 82 500 points avec une escale : 103 125 points Amex France et 283,74 € de taxes. Le fichier américain ne prévoit aucun transfert Amex vers Finnair : l'agent aurait écarté cette option. À la méthode de Claude, elle revient pourtant à environ 1 790 €, la moins chère des trois, au prix d'une escale.

Pour corriger, donne tes ratios à Claude au début de la conversation (première demande de la partie 6) et vérifie-les dans ton espace Membership Rewards avant de transférer.

---

6. Des demandes à copier

La demande de notre test est en partie 4 : remplace les prix et ton solde par les tiens. Les quatre suivantes ne sont pas testées. Sans seats.aero Pro, garde un départ dans les 60 jours.

D'abord tes ratios, à coller en début de conversation (non testée) :

> Ma carte est une American Express française. Pour tous les calculs de cette conversation, remplace les ratios Amex de data/transfer-partners.json par ceux d'Amex France relevés le 13/11/2026 : 5 points = 4 Miles Flying Blue, 1 point = 1 SkyMiles Delta, 5 points = 4 points Finnair Plus, 5 points = 4 Asia Miles, 5 points = 4 KrisFlyer Miles, 5 points = 4 points EuroBonus, aucun transfert vers AAdvantage. Rappelle-moi le ratio utilisé à chaque recommandation.

Au départ de Lyon (non testée) :

> Je pars de Lyon (LYS) ou de Paris (CDG) pour New York en classe affaires, aller simple, entre le 4 et le 10 janvier 2027. Cherche les sièges en miles de tous les programmes sur seats.aero, compare-les au prix du billet du même jour, et garde seulement ceux que je peux payer avec mes 90 000 points Amex France aux ratios que je t'ai donnés. Montre le calcul en centimes d'euro par point, taxes comprises, et le taux de change que tu utilises.

Au départ de Nice, avec des Miles Flying Blue (non testée) :

> J'ai 40 000 Miles Flying Blue. Au départ de Nice (NCE), trouve les villes d'Europe où je peux partir en classe économique, aller-retour, un week-end de décembre 2026, en payant avec ces miles. Compare chaque option au prix du billet le même week-end et classe-les par centimes d'euro gagnés par mile, taxes comprises.

Après la réservation, l'audit (non testée) :

> Mes réservations sont dans le fichier ~/voyages/reservations.json. Lance l'audit gardening : baisse de prix, cabine supérieure disponible, changement d'horaire ou d'avion, même vol moins cher dans un autre programme. Donne les montants en euros et le taux de change utilisé.

---

7. Limites et précautions

Des données en cache

seats.aero l'écrit en bas de chaque page : ses données sont rafraîchies de temps en temps et peuvent ne pas être à jour. Dans notre relevé, le siège Flying Blue avait été vu une heure plus tôt, celui d'AAdvantage 26 heures plus tôt. Avant de transférer, retrouve le même vol, au même nombre de miles, sur le site de la compagnie : airfrance.fr pour Flying Blue.

Un transfert ne se rattrape pas

La page d'Amex France du 13/11 le dit deux fois : « tous les transferts de points sont définitifs ». Elle annonce un crédit sous 3 jours ouvrés, et 10 à 15 jours ouvrés vers Radisson Rewards et Singapore Airlines. Pendant ce délai, le siège peut partir.

Tes clés

Garde-les dans les variables d'environnement de ton terminal, jamais dans une conversation avec Claude. Le script du dépôt les écrit en clair dans ~/.zshrc : ce fichier ne doit pas quitter ta machine.

Les sites tiers et tes comptes

- Le serveur Airbnb passe outre robots.txt, le fichier où un site dit ce que les robots ont le droit de lire.
- Cinq skills tournent dans une image Docker et peuvent se connecter à tes comptes avec ton identifiant et ton mot de passe : Southwest, American Airlines, Chase, Amex (portail américain, carte Platinum) et TicketsAtWork. Le dépôt écrit lui-même qu'American Airlines et Amex bloquent les navigateurs automatisés, et qu'il passe par Patchright, une version de Playwright faite pour ne pas être détectée. Lis les conditions d'utilisation de chaque site

avant de t'en servir : on ne l'a pas fait pour ce guide. Les portails Chase et Amex de ces skills sont ceux des cartes américaines.
- La doc de seats.aero interdit tout usage commercial de son API sans accord écrit.

Un outil pensé pour les États-Unis

Les valeurs des points sont en cents américains, les ratios sont ceux des cartes américaines, et plusieurs skills ne servent qu'aux États-Unis. Le fichier des ratios date du 12/07/2026 et se dit lui-même périmé après 90 jours, donc depuis le 10/10/2026. Tu peux t'en servir depuis la France si tu donnes tes propres ratios à Claude.

---

8. La méthode

Le dépôt borski/travel-hacking-toolkit a été lu le 13 novembre 2026, au commit 30b0911 du 9 novembre (README, fichier de l'agent, les 48 skills, les fichiers de données, la configuration des serveurs MCP, le script setup-keys.sh). On n'a rien lancé du dépôt : ni le plugin, ni ses serveurs MCP, ni ses scripts, ni ses images Docker.

Le test a tourné le 13/11/2026 à 17 h 56, heure de Paris, avec Claude Code en ligne de commande (claude -p), modèle Opus, sur l'abonnement d'Abyane, sans clé API. Option --safe-mode, aucun outil, un dossier vide. Consigne : le texte de l'agent travel-hacker, des skills trip-calculator, transfer-partners et points-valuations, et des fichiers transfer-partners.json et points-valuations.json. Un seul essai, rien de retouché.

Les prix du vol viennent de la recherche publique seats.aero, sans compte, et de Google Flights, relevés le 13/11/2026 vers 17 h 50. Les ratios viennent de la page « Transférez vos points » d'American Express France, lue le même jour. Les tarifs viennent des pages de seats.aero, Duffel, Ignav, SerpAPI et AwardWallet, lues le 13/11/2026. La date de la hausse de seats.aero vient de Milesopedia (article du 2/11/2026). Euros au cours de référence de la BCE du 13 novembre 2026 (1 € = 1,1052 $), hors taxes.